



**PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Baromètre de l'accidentalité routière de la région Nouvelle-Aquitaine

**OCTOBRE
2025**

LES CHIFFRES CLÉS*

| | OCT. 2025 | OCT. 2024 | ÉVOLUTION OCT. 2025 /OCT. 2024 |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|
| TUÉS | 30 | 33 | ↘ |
| BLESSÉS | 497 | 458 | ↗ |
| BLESSÉS HOSPITALISÉS | 140 | 154 | ↘ |
| ACCIDENTS CORPORELS | 428 | 381 | ↗ |

UN BILAN EN DEMI- TEINTE

En octobre 2025, en comparaison des données du mois d'octobre 2024, on relève une diminution du nombre de tués de -3 et du nombre de blessés hospitalisés de -14. Cependant, il y a une augmentation du nombre de blessés de +39 et du nombre d'accidents corporels de +47.

FOCUS SUR LA MORTALITÉ*

L'ÂGE

| | 0-17 ANS | 18-24 ANS | 25-34 ANS | 35-49 ANS | 50-64 ANS | 65 ANS ET + | N/C |
|----------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----|
| OCT. 25 | 1 | 3 | 1 | 4 | 10 | 10 | 1 |
| OCT. 24 | 2 | 8 | 6 | 5 | 6 | 6 | 0 |
| ÉVOLUTION OCT. 25/ OCT. 24 | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↗ | ↗ | ↗ |

LE TYPE DE ROUTE

| | AUTOROUTES | RTE EN AGGLO | RTE HORS AGGLO | N/C |
|----------------------------|------------|--------------|----------------|-----|
| OCT. 25 | 2 | 16 | 11 | 1 |
| OCT. 24 | 3 | 4 | 26 | 0 |
| ÉVOLUTION OCT. 25/ OCT. 24 | ↘ | ↗ | ↘ | ↗ |

LE MODE DE DÉPLACEMENT

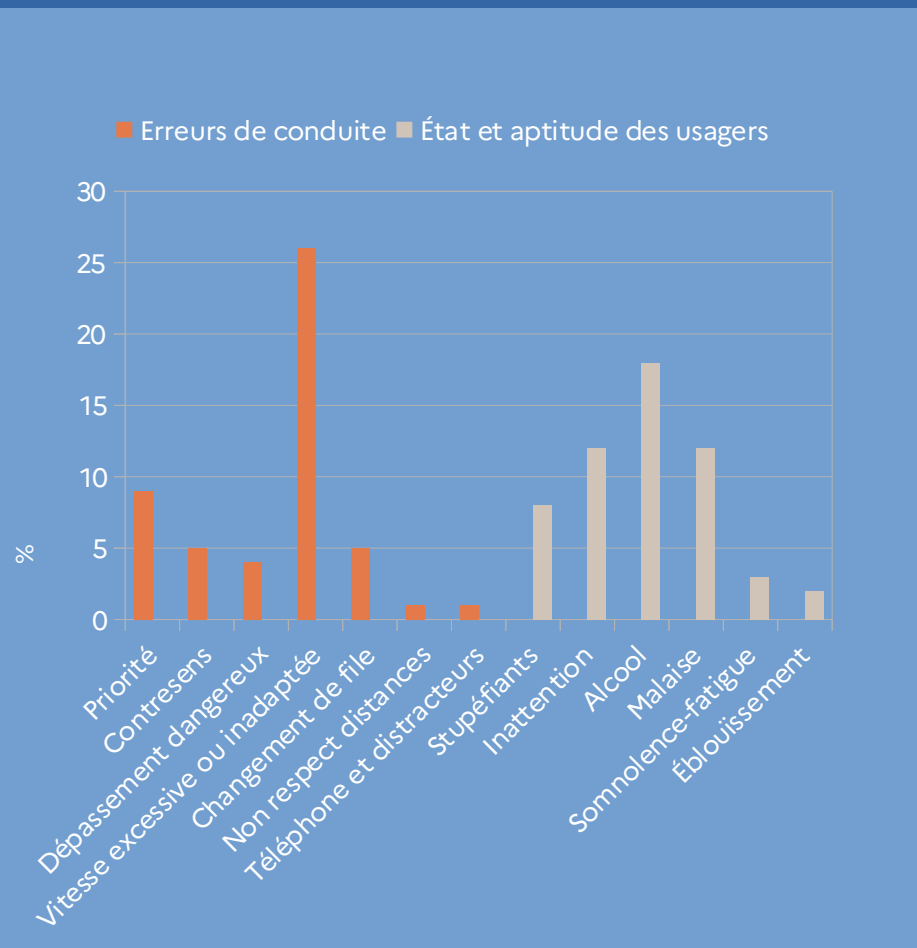
| | PIÉTONS ET EDP-SM | VÉLOS ET EDP-M | DEUX-ROUES MOTORISÉS | VÉH. DE TOURISME | VÉH. UTILITAIRES ET POIDS-LOURDS | TRANSPORTS EN COMMUN | AUTRES | N/C |
|----------------------------|-------------------|----------------|----------------------|------------------|----------------------------------|----------------------|--------|-----|
| OCT. 25 | 2 | 5 | 4 | 16 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| OCT. 24 | 2 | 0 | 2 | 25 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| ÉVOLUTION OCT. 25/ OCT. 24 | — | ↗ | ↗ | ↘ | ↘ | — | ↗ | ↗ |

En Nouvelle-Aquitaine, sur le mois d'octobre 2025, les personnes âgées de 50 à 64 ans et les 65 ans et + sont les plus touchées par la mortalité routière.

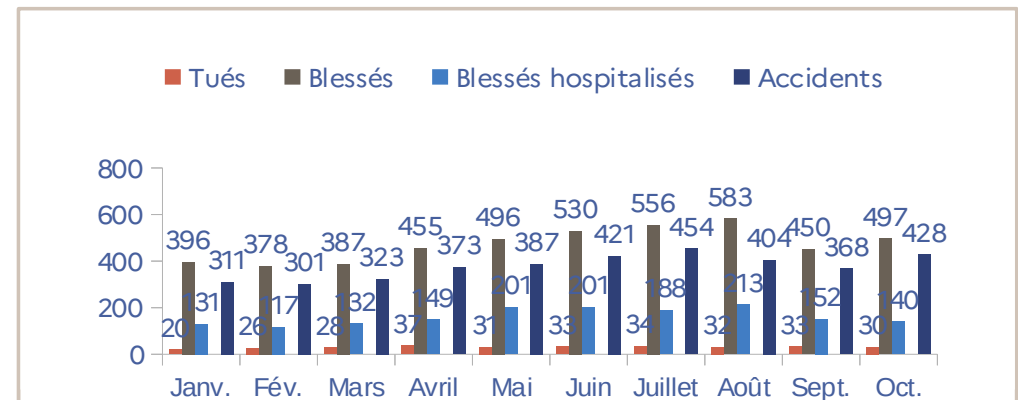
On observe une augmentation importante du nombre des tués en agglomération +12 ainsi que des usagers de la route circulant en vélo +5. Parmi les personnes tuées en vélo, toutes circulaient en agglomération et 4 avaient plus de 50 ans.

LE PROFIL DES PERSONNES TUÉES

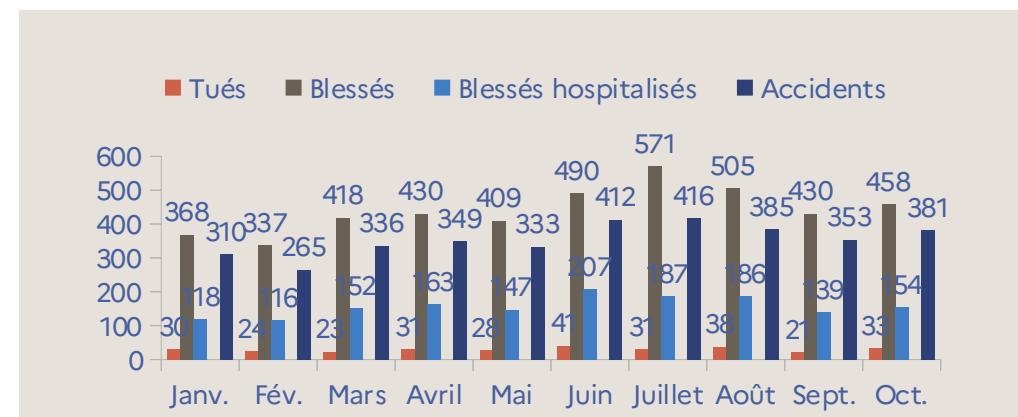
FACTEURS IDENTIFIÉS* CHEZ LES USAGERS PRÉSUMÉS RESPONSABLES D'ACCIDENTS MORTELS SUR LES 12 DERNIERS MOIS



ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ* AU COURS DE L'ANNÉE



2025



2024

FOCUS SUR L'ACCIDENTALITÉ* DANS LES DÉPARTEMENTS

En moyenne entre 2019 et 2023 au mois d'octobre, le nombre de tués par département de la région Nouvelle-Aquitaine varie entre 1 (Creuse, Landes, Haute-Vienne) et 7 (Gironde). Avec une moyenne de 34 en région Nouvelle-Aquitaine.

Au mois d'octobre 2025, 6 sur 12 des départements ont un nombre de décès qui se situe entre 1 et 4. Parmi les valeurs extrêmes, deux départements ont une mortalité égale à 0 (Deux-Sèvres, Creuse, Lot-et-Garonne) et deux départements (Charente-Maritime et Landes) présentent un maximum de 7 personnes tuées. Le nombre de personnes tuées dans la région est inférieur à la moyenne 2019-2023 de -4 tués.

